

**Informacja na temat realizacji projektu ze środków Unii Europejskiej
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**



W dniu 03 października 2017 r. pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych, a Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach została podpisana umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0035/16-00 dla projektu pn. „Ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez odnowienie taboru autobusowego wraz z budową placu parkingowego”.

W dniu 21 marca 2018 r. został podpisany aneks nr POIS.06.01.00-00-0035/16-01, w dniu 30 maja 2019 r. został podpisany aneks nr POIS.06.01.00-00-0035/16-02, w dniu 07 listopada 2019 r. został podpisany aneks nr POIS.06.01.00-00-0035/16-03, w dniu 21 maja 2020 r. został podpisany aneks nr POIS.06.01.00-00-0035/16-04 do umowy o dofinansowanie.

Projekt współfinansowany jest ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, priorytet 6 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

Przedmiotem projektu jest dostawa nowego taboru autobusowego (36 pojazdów w tym: 13 szt. autobusów 12m z napędem spalinowym EURO VI, 23 szt. przegubowych autobusów 18m z napędem spalinowym EURO VI) oraz budowa placu parkingowego dla około 25 autobusów.

Celem głównym projektu jest zmniejszenie negatywnego wpływu transportu zbiorowego na środowisko naturalne oraz poprawa jakości i atrakcyjności transportu zbiorowego wykonywanego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Gliwicach.

Efekt projektu

Zakup 36 nowoczesnych, niskopodłogowych i niskoemisyjnych autobusów pozwoli na ograniczenie negatywnego wpływu transportu miejskiego na środowisko naturalne (zmniejszenie hałasu, redukcja zanieczyszczeń emitowanych do powietrza), podniesienie jego jakości, komfortu i bezpieczeństwa oraz atrakcyjności w stosunku do transportu indywidualnego, co przełoży się na wzrost liczby przewozów pasażerskich w miastach – publicznym, niskoemisyjnym transportem zbiorowym.

W projekcie stosowane są zasady racjonalnego projektowania i usprawnień zapewniających dostępność i możliwość korzystania z taboru nie tylko osobom z niepełnosprawnością motoryczną i sensoryczną (wzroku i słuchu), ale również rodzicom z dziećmi w wózkach, osobom o ograniczonej mobilności ruchowej oraz osobom starszym. Dla osób sprawujących opiekę nad dziećmi, osób z niepełnosprawnościami i osób starszych duże znaczenie ma fakt, że autobusy są niskopodłogowe bez stopni poprzecznych, jest duża ilość foteli z dostępem z niskiej podłogi, obniżanie poziomu podłogi w czasie postoju na przystanku, odchylana platforma dla wjazdu wózka, miejsce dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego. Dla osób z niepełnosprawnościami zaplanowano także dodatkowy duży wyświetlacz LED z nr. linii, dynamicznie zmieniające się głosowe zapowiedzi przystanków wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, przyciski oznakowane wypukłymi znakami w języku „Braille’a”, specjalne fotele oznakowane pomarańczową barwą, a na podłodze w strefie drzwi żółty pas ostrzegawczy.

Całkowita wartość projektu wynosi: **51 940 040,87 zł.**

Całkowite wydatki kwalifikowalne projektu wynoszą: **41 018 345,75 zł**, w tym współfinansowanie UE w kwocie nieprzekraczającej **34 865 593,89 zł.**

Termin zakończenia realizacji projektu: **30 lipca 2019 r.**